IMPLEMENTASI UNDANG-UNDANG NOMOR 22 TAHUN 2009 TENTANG LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN TERHADAP ANGKUTAN BARANG YANG KELEBIHAN MUATAN DI KABUPATEN BONE



SKRIPSI

Diajukan untuk Memenuhi Salah Satu Syarat Memperoleh Gelar Sarjana Hukum Prodi Hukum Tata Negara (*Siyasah Syar'iyyah*) Pada Fakultas Syariah dan Hukum Islam Institut Agama Islam Negeri Bone

Oleh:

MURNIATI NIM :01164141

FAKULTAS SYARIAH DAN HUKUM ISLAM INSTITUT AGAMA ISLAM NEGERI (IAIN) BONE 2021

SURAT PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI

Yang Bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Murniati

NIM : 01.16.4141

Fakultas : Syariah dan Hukum Islam

Prodi : Hukum Tata Negara (HTN)

Semester : IX (Sembilan)

Dengan penuh kesadaran, penyusun yang bertanda tangan di bawah ini, menyatakan bahwa skripsi ini adalah hasil karya penulis sendiri, jika kemudian hari terbukti bahwa ia merupakan duplikat, tiruan, plagiat, atau di buat oleh orang lain secara keseluruhan atau sebagian, maka skripsi dan gelar yang di peroleh karenanya batal demi hukum.

Demikian surat pernyataan ini saya buat dan dapat di pertanggung jawabkan sebagaimana mestinya.

Watampone 23 Februari 2021

Penulis

MURNIATI

NIM: 01.16.4141

PERSETUJUAN PEMBIMBING

Pembimbing penulisan skripsi saudara Murniati, Nim: 01.16.4141 mahasiswa

Program Studi Hukum Tata Negara (HTN) dan Fakultas Syariah dan Hukum Islam

Institut Agama Islam Negeri (IAIN) Bone, setelah dengan seksama meneliti dan

mengoreksi skripsi yang bersangkutan dengan judul "Implementasi Undang-Undang

Nomor 22 Tahun 2009 Tentang LaluLintas Dan Angkutan Jalan Terhadap Angkutan

Barang Yang Kelebihan Muatan Dikabupaten Bone'' memandang bahwa skripsi

tersebut telah memenuhi syarat-syarat ilmiah dan dapat disetujui untuk di sidang

munaqasyah.

Demikian persetujuan ini di berikan untuk proses selanjutnya.

Watampone 23 Februari 2021

Pembimbing I

Pembimbing II

ROSITA, S.H.,M.H. NIP.197503281999032002

SYAWALUDDIN HANAFI, S.H.I., M.H NIP.198407092015031001

iii

KATA PENGANTAR

Alhamdulillah,puji syukur penulis panjatkan kehadirat Allah Subhanahuwata ala.yang telah memberikan kesehatan dan kemampuan kepada hambanya sehingga penulis dapat meyelesaikan skripsi ini, yang berjudul *Implementasi Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas Dan Angkutan jalan Terhadap Angkutan Barang Yang Kelebihan Muatan Di kabupaten Bone*".Shalawat dan salam kita sampaikan kepada baginda Rasulullah Sallahu'alaihiwassalam, yang telah membawa risalah yang akan menghantarkan manusia kepada kehidupan bahagia dunia akhirat.

Dalam proses penyusunan skripsi ini, penulis banyak mengalami hambatan,rintangan dan kesulitan.Akan berarti berkat usaha,kerja keras dan semangat yang tinggi,maka skripsi ini dapat selesai,meskipun masih banyak terdapat kesalahan dan kekurangan.Hal ini terlepas dari keterbatasan pengetahuan penulis,oleh itu penulis mengaharapkan saran dan kritik guna kesempurnaan skripsi ini sekanjutnya.Semoga keberadaan skripsi ini dapat bermanfaat bagi penulis pada khususnya,dan masyarakat pada umumnya.

Selain penulis juga menyadari bahwa skripsi ini tidak akan terselesikan dari berbagai pihak.Oleh sebab itu,pada kesempatan ini penulis mengucapkam terima kasih yang sebesar besarnya kepada:

- Yang tercinta kedua orang tua penulis, Ayahanda Muhtar Mada dan Ibunda Sunarti yang senantiasa mengasuh merawat membimbing,dan mendidik sejak dini hingga penulis dapat menyelesaikan studi ke jenjang pendidikan tinggi ini.
- 2. Bapak Rektor IAIN Bone Prof. Dr. A.Nuzul, S.H., H.Hum, yang telah membina dan membimbing penulis sejak dalam penrguruan tinggi ini hingga tahap penyelesaian.

- Bapak Dr. Andi Sugirman, S.H., M.H., Dekan Fakultas Syariah dan Hukum Islam IAIN Bone beserta para stafnya yang telah membantu kelancaran proses penyelesaian studi penulis.
- 4. Ibu Muljan, S.Ag., M.HI., Ketua Program Studi Hukum Tata Negara IAIN Bone beserta para stafnya yang telah membantu kelancaran proses penyelesaian stuti penulis.
- Ibu Rosita,S.H.,M.H. pembimbing 1 dan Bapak Syawaluddin Hanafi, S.H.I.,
 M.H, pembimbing 2 yang telah meluangkan waktu dalam memeberikan pengarahan dan bimbingan dalam penulisan skripsi ini.
- 6. Kepada Perpustakaan IAIN Bone Ibu Mardhaniah S.Ag., S.Hum., M.Si dan stafnya yang telah memberikan bantuan dan pelayanan peminjaman buku dan literature yang dijadikan sebagai referensi dalam penyusunan skripsi ini.
- 7. Para dosen dan asisten dosen serta seluruh staf yang senantiasa berupaya meningkatkan kualitas mahasiswa di lingkungan IAIN Bone.
- 8. Terima kasih kepada teman –teman seperjuanganku yang senantiasa memberikan motivasi dan membantu penyelesaian skripsi ini, khususnya pada prodi Hukum Tata Negara 5 yang telah memberikan dukungan satu sama lain dalam kebaikan.

Mudah-mudahan segala bantuan berupa motivasi dan bimbingan dari berbagai pihak mendapat imbalan pahala disisi Allah subhanahuwata ala jualah penulis memohon doa,ridho dan petunjuknya. Amin ya rabbal'al-amin.

Watampone, 10 Maret 2021

Penulis

DAFTAR ISI

H	Ialaman
JUDUL	
SURAT PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI	ii
PERSETUJUAN PEMBIMBING	iii
PENGESAHAN SKRIPSI	iv
KATA PENGANTAR	v
DAFTAR ISI	vii
ABSTRAK	ix
TRANSLITERASI	xi
BAB I PENDAHULUAN	
A. Latar Belakang	1
B. Rumusan Masalah	6
C. Definisi Operasional	7
D. Tujuan dan Kegunaan Penelitian	8
E. Tinjauan Pustaka	9
F. Kerangka Pikir	11
G. Metode Penelitian	13
BAB II KAJIAN PUSTAKA	
A. Tinjauan Umum Tentang jembatan Timbang	19
B. Tinjauan Umum tentang Angkutan Barang	26
C. Dinas Perhubungan	28
BAB III HASIL DAN PEMBAHASAN	
A. Gambaran Umum Lokasi Penelitian	33

В.	Kewenangan Dinas Perhubungan atas Pelanggaran Kelebihan Muatan	
	Di Jembatan Timbang	36
C.	Penerapan Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas	
	Dan Angkutan Jalan Terhadap Angkutan Barang yang Kelebihan	
	Muatan di Kabupaten Bone.	48
BAB I	IV PENUTUP	
A.	Simpulan	61
B.	Implikasi	62
DAFT	TAR RUJUKAN	
LAMI	PIRAN-LAMPIRAN	
RIWA	AYAT HIDUP	

ABSTRAK

Nama : Murniati

Nim : 01.16.4141

Judul Skripsi : Implementasi Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 Tentang

Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan Terhadap Angkutan Barang

Yang Kelebihan Muatan di Kabupaten Bone.

Skripsi ini membahas tentang Implementasi Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan terhadap angkutan barang yang kelebihan muatan di Kabupaten Bone. Tujuan dari penelitian adalah untuk mengetahui wewenang Dinas Perhubungan atas pelanggaran kelebihan muatan di jembatan timbang dan untuk mengetahui bagaimana penerapan Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan terhadap angkutan barang yang kelebihan muatan di Kabupaten Bone.

Jenis penelitian yang digunakan adalah penelitian lapangan atau biasa disebut penelitian kualitatif (*Field Reaserch*). penelitian ini menggunakan daftar wawancara, alat tulis, dan handphone. Data utama diperoleh dari penelitian secara langsung dengan mengumpulkan informasi dari responden yang bersangkutan dengan Implementasi Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan terhadap angkutan barang yang kelebihan muatan di Kabupaten Bone.

Hasil penelitian menunjukkan bahwa 1). Kewenangan dinas perhubungan atas pelanggaran kelebihan muatan di jembatan timbang yakni dinas perhubungan mengembangkan potensi dan perannya untuk menciptakan lalu lintas dan angkutan

jalan yang aman, selamat, tertib, lancar dan terpadu dan menyusun program pencegahan kecelakaan agar pengendara tetap aman dan berjalan efektif. 2). Penerapan Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 yakni petugas memperketat peraturan tata tertib terhadap angkutan barang agar tidak terjadi kelebihan muatan dan petugas akan turun kejalan untuk melihat situasi apakah kebijakan yang diberikan telah berjalan dengan baik.

TRANSLITERASI

A. Transliterasi Arab-Latin

Daftar huruf bahasa Arab dan transliterasinya ke dalam huruf Latin dapat dilihat pada tabel berikut:

1. Konsonan

Huruf	Nama	Huruf Latin	Nama
Amak	Alif	tidak dilambangkan	tidak dilambangkan
	Ba	b	Be
	Ta	t	Te
	6		es (dengan titik di atas)
	Jim	j	Je
	h '		ha (dengan titik di bawah)
	Kha	kh	ka dan ha
	Dal	d	De
	al		zet (dengan titik di atas)
	Ra	r	Er
	Zai	Z	Zet
	Sin	S	Es
	Syin	sy	es dan ye
	d		es (dengan titik di bawah)
	D d		de (dengan titik di bawah)
	6	Ţ	te (dengan titik di bawah)
	z '		zet (dengan titik di bawah)
	ʻain	4	apostrof terbalik
	Gain	g	Ge
	Fa	g f	Ef
	Qaf	q	Qi
	Kaf	k	Ka
	Lam	1	El
	Mim	m	Em
	Nun	n	En
	Wau	W	We
هـ	Ha	h	На
	hamzah	,	apostrof
	Ya	y	Ye

Hamzah () yang terletak di awal kata mengikuti vokalnya tanpa diberi tanda apa pun. Jika ia terletak di tengah atau di akhir, maka ditulis dengan tanda (').

2. Vokal

Vokal bahasa Arab, seperti vokal bahasa Indonesia, terdiri atas vokal tunggal atau monoftong dan vokal rangkap atau diftong.

Vokal tunggal bahasa Arab yang lambangnya berupa tanda atau harakat, transliterasinya sebagai berikut:

Tanda	Nama	Huruf Latin	Nama
	fat ah	а	a
	kasrah	i	i
	dammah	u	u

Vokal rangkap bahasa Arab yang lambangnya berupa gabungan antara harakat dan huruf, transliterasinya berupa gabungan huruf, yaitu:

Tanda	Nama	Huruf Latin	Nama
	fat ahdan ya>	ai	adan i
	fat ah dan wau au a dal		a dan u

Contoh:

: kaifa

: haula هُوْ لَ

3. Maddah

Maddah atau vokal panjang yang lambangnya berupa harakat dan huruf, transliterasinya berupa huruf dan tanda, yaitu:

Harakat dan Huruf	Nama	Huruf dan Tanda	Nama
	fat ah dan alif atau ya>	a>	a dan garis di atas
	kasrah dan ya>	i>	i dan garis di atas
	dammahdan wau	U>	u dan garis di atas

Contoh:

: *ma>ta*

: *rama*>

: qi>la

yamu>tu: يَمُوْثُ

4. Ta>' marbu>t}ah

Transliterasi untuk *ta>' marbu>tah* ada dua, yaitu: *ta>' marbu>t}ah* yang hidup atau mendapat harakat *fath}ah*, *kasrah*, dan *d}ammah*, transliterasinya adalah [t]. Sedangkan *ta>' marbu>t}ah* yang mati atau mendapat harakat sukun, transliterasinya adalah [h].

Kalau pada kata yang berakhir dengan ta' marbu>tah diikuti oleh kata yang menggunakan kata sandang al- serta bacaan kedua kata itu terpisah, maka ta>' marbu>t}ah itu ditransliterasikan dengan ha (h).

Contoh:

: raudah al-at}fa>l

: al-madi>nah al-fa>dilah

: al- ikmah

5. Syaddah (Tasydi>d)

Syaddah atau tasydi>d yang dalam sistem tulisan Arab dilambangkan dengan sebuah tanda tasydi>d, dalam transliterasi ini dilambangkan dengan perulangan huruf (konsonan ganda) yang diberi tanda syaddah.

Contoh:

: rabbana>

: najjaina>

: al- aqq

: nu"ima

: 'aduwwun

Jika huruf ber-*tasydid* di akhir sebuah kata dan didahului oleh huruf *kasrah* (), maka ia ditransliterasi seperti huruf *maddah* menjadi i>.

Contoh:

: 'Ali> (bukan 'Aliyy atau 'Aly)

: 'Arabi> (bukan 'Arabiyy atau 'Araby)

6. Kata Sandang`

Kata sandang dalam sistem tulisan Arab dilambangkan dengan huruf (alif lam ma'arifah). Dalam pedoman transliterasi ini, kata sandang ditransliterasi seperti biasa, al-, baik ketika ia diikuti oleh huruf syamsiyah maupun huruf qamariyah. Kata sandang tidak mengikuti bunyi huruf langsung yang mengikutinya. Kata sandang ditulis terpisah dari kata yang mengikutinya dan dihubungkan dengan garis mendatar (-).

Contoh:

: al-syamsu (bukan asy-syamsu)

: al-zalzalah (az-zalzalah)

: al-falsafah

: al-bila>du

7. Hamzah

Aturan transliterasi huruf hamzah menjadi apostrof (') hanya berlaku bagi hamzah yang terletak di tengah dan akhir kata. Namun, bila hamzah terletak di awal kata, ia tidak dilambangkan, karena dalam tulisan Arab ia berupa alif.

Contoh:

: ta'muru>na

: al-nau'

: syai'un

: umirtu

8. Penulisan Kata Arab yang Lazim Digunakan dalam Bahasa Indonesia

Kata, istilah atau kalimat Arab yang ditransliterasi adalah kata, istilah atau kalimat yang belum dibakukan dalam bahasa Indonesia. Kata, istilah atau kalimat yang sudah lazim dan menjadi bagian dari perbendaharaan bahasa Indonesia, atau sering ditulis dalam tulisan bahasa Indonesia, atau lazim digunakan dalam dunia akademik tertentu, tidak lagi ditulis menurut cara transliterasi di atas. Misalnya, kata al-Qur'an(darial-Qur'a>n), alhamdulillah, dan munaqasyah. Namun, bila kata-kata tersebutmenjadibagiandarisaturangkaianteksArab, makaharusditransliterasi secara utuh. Contoh:

Fi> Zila>l al-Qur'a>n

Al-Sunnah qabl al-tadwi>n

9. *Lafz} al-Jala>lah* ()

Kata "Allah" yang didahului partikel seperti huruf *jarr* dan huruf lainnya atau berkedudukan sebagai *mud}a>f ilaih* (frasa nominal), ditransliterasi tanpa huruf hamzah.

Contoh:

دِيْنُ اللهِ di>nulla>h 🎍 billa>h

Adapun *ta>' marbu>t}ah* di akhir kata yang disandarkan kepada *lafz al-jala>lah*, ditransliterasi dengan huruf [t]. Contoh:

هُمْ فِيْ رَحْمَةِ اللهِ $hum\ fi> ra\ matilla>h$

10. Huruf Kapital

Walau sistem tulisan Arab tidak mengenal huruf kapital (*All Caps*), dalam transliterasinya huruf-huruf tersebut dikenai ketentuan tentang penggunaan huruf kapital berdasarkan pedoman ejaan Bahasa Indonesia yang berlaku (EYD). Huruf kapital, misalnya, digunakan untuk menuliskan huruf awal nama diri (orang, tempat, bulan) dan huruf pertama pada permulaan kalimat. Bila nama diri didahului oleh kata sandang (al-), maka yang ditulis dengan huruf kapital tetap huruf awal nama diri tersebut, bukan huruf awal kata sandangnya. Jika terletak pada awal kalimat, maka huruf A dari kata sandang tersebut menggunakan huruf kapital (Al-). Ketentuan yang sama juga berlaku untuk huruf awal dari judul referensi yang didahului oleh kata sandang al-, baik ketika ia ditulis dalam teks maupun dalam catatan rujukan (CK, DP, CDK, dan DR). Contoh:

Wa ma>Mu ammadunilla>rasu>l

Innaawwalabaitinwud}i'alinna>si lallazi> bi Bakkatamuba>rakan

SyahruRamada>n al-lazi>unzila fi>h al-Qur'a>n

Nasi>r al-Di>n al-T{u>si>

Abu>>Nas al-Fara>bi>

Al-Gaza>li>

Al-Munqiz\ min al-Dala>l

Jika nama resmi seseorang menggunakan kata Ibnu (anakdari) dan Abu> (bapak dari) sebagainama kedua terakhirnya, maka kedua nama terakhir itu harus disebutkan sebagai nama akhir dalam daftar pustaka atau daftar referensi. Contoh:

Abu>al-Walid Mu ammad ibn Rusyd, ditulis menjadi: Ibnu Rusyd, Abu>al-Walid Mu ammad (bukan: Rusyd, Abu>al-Walid Mu ammad Ibnu)

Nasif amid AbuZaid, ditulis menjadi: AbuZaid, Nasr amid (bukan: Zaid, Nasif amid Abu)

B. Daftar Singkatan

Beberapasingkatan yang dibakukanadalah:

swt. = subh}a>nahu>wata'a>la> saw. = sallalla>hu 'alaihiwasallam

a.s. = 'alaihi al-sala>m

H = Hijrah M = Masehi

SM = SebelumMasehi

1. = Lahirtahun (untukorang yang masihhidup saja)

w. = Wafattahun

QS .../...: 4 = QS al-Baqarah/2: 4 atau QS An/3: 4

HR = Hadis Riwayat